



Cartierul-fantomă



Foto: Bogdan GROȘERIANU

În locul molozului și al mărcinilor ar fi trebuit să fie construite 300 de apartamente de lux

Cumpărătorii care au sperat că se vor muta în cartierul de blocuri noi de lux, construite de Metropolis în Lăpuș, fluieră a pagubă, deși au plătit bani grei ca avans. Peste 50 de craioveni au achitat deja un acot de 3% din valoarea locuințelor, dar în loc să vadă cum muncitorii pun cărămidă pe

cărămidă la blocurile în care vor locui ei, găsesc la fața locului gunoaie, maidanezi și moloz. Și asta pentru că firma Metropolis nici măcar nu a început lucrările, darămite să le termine la sfârșitul acestui an, așa cum promisese. Reprezentanții Metropolis spun că de vină ar fi

furnizorul de energie CEZ, care trebuie să devieze trei cabluri de tensiune. Asta nu explică însă întârzierea de un an a începerii lucrărilor, a căror finalizare se va prelungi, cel mai probabil, până în 2010. Și asta dacă firma muncește fără întrerupere.

pagina 3

Jurnalist, criminal în serie

Vlado Taneski, un jurnalist macedonean, suspectat de crime în serie, a fost arestat, deoarece ar fi răpit, violat și ucis cel puțin trei femei. Anchetatorii macedoneni spun că, ani la rând, jurnalistul a relatat în presă despre propriile

crime. Așa cum precizează polițiștii, bărbatul a tranșat cadavrele, iar fragmentele umane, învelite în saci de plastic, le-a abandonat în diverse locuri. Taneski, de 56 de ani, era corespondent al ziarului *Nova Makedonija* și co-

laborator al mai multor instituții de presă din această țară. Poliția spune că toate crimele au fost comise după același scenariu, iar legătura dintre ziaristul criminal și victimele sale a fost dovedită cu ajutorul testelor ADN.

Potrivit *France Presse*, toate victimele semănau izbitor cu mama criminalului, cu care acesta avea o relație dificilă. Culmea, între 2003 și 2008, „monstrul din Kicevo”, cum singur s-a poreclit, a relatat frecvent despre crimele

sale, furnizând detalii despre mersul anchetelor. Asta a și dat de bănuț polițiștilor - într-unul dintre articole a publicat amănunte care nu fuseseră comunicate de criminaliști.

NewsIn

COMENTARIU

De șapte ori în șase ani

de Radu SOVIANI



Ceea ce cumpără China se scumpește, ceea ce vinde China se ieftinește. Nu cred că exagerez dacă spun că, potrivit acestei strategii, a evoluat prețul mondial al mărfurilor în ultimii șase ani. Dincolo de ciment, gaze naturale, materiale de construcții, oțel, cred că printre cele mai relevante exemple s-a numărat prețul petrolului.

Costa 20 de dolari barilul în anul 2002. Acum, iată că am atins aproape 140 de dolari pe baril. O scumpire de 700% în ultimii șase ani. Cât va mai dura?

Răspunsul la această întrebare este important atât pentru consumatori, cât și pentru producători. Pentru primii, pentru că prețul energiei scumpește totul, de la transport până la mâncare, conducând la inflație și la apăsarea pârghiei monetare pentru temperarea ei, deci inclusiv majorări de cost pentru credite, iar pentru cea de-a doua categorie, pentru

că fiecare dolar în plus pe piața internațională înseamnă plus de venit. Dacă prima categorie este îngrijorată de erodarea puternică a puterii de cumpărare, cea de-a doua categorie se întreabă cât mai poate să suporte prima categorie aceste scumpiri, astfel încât să nu le erodeze lor veniturile viitoare.

Iar totul se rezumă la cerere și la ofertă. Cererea este din partea primilor, iar oferta, din partea producătorilor. Producătorii știu că prețul nu poate merge la infinit, în același ritm, în sus. Ei cunosc, de altfel, momentul septembrie 2006, când, pe baza unui mix de geopolitică, uragane și alți factori disturbatori, prețul petrolului ajunsese, în luna iulie, la 78,4 dolari pe baril, iar două luni mai târziu scăzuse la 60 de dolari pe baril. Cu o ieftinire medie de jumătate de procent în fiecare zi, timp de două luni.

În septembrie 2006 publicam în *Curierul Național*

articolul „Cine scumpește petrolul?”. Și vă spuneam atunci ceea ce văzusem într-un film SF și care se aplică perfect pieței petrolului. În acel film SF, lumea nu era pusă în mișcare de petrol, ci de altă materie primă - mirodenia. Iar afirmația care mi-a trezit atunci interesul era următoarea: „Prețul îl face nu cel care are capacitatea să producă mirodenia, ci, mai ales, cel care are capacitatea să întrerupă producția mirodeniei”.

Vă spuneam atunci că scuza cea mai la îndemână pentru scumpirea petrolului era: „Dați vina pe China și India”. Din cauză că se majorază în ritmuri amețitoare cererea lor pentru petrol, ele ar fi vinovate pentru scumpirea petrolului. E drept, consumul celor două state s-a majorat de la 5% din producția mondială de petrol în anul 2002, la 11% la finalul lui 2005, dintr-o producție mai mare. E drept că ele presează prin cerere suplimentară

asupra unei oferte, care are motive să scadă, din cauza plafonării maximului de petrol ce poate fi extras. Dar cine le poate lua lor, Chinei și Indiei, dreptul la dezvoltare? Nimeni. Sau, de fapt, aproape nimeni. Ci doar ei înșiși. Pentru că ei înșiși sunt cei care subvenționează prețul petrolului pe piața internă. În China, spre exemplu, în ultimele opt luni, deși prețul petrolului aproape s-a dublat, până vineri nu a mai avut loc nici o scumpire a prețului carburanților la pompă. Cine acoperea pierderea? Statul chinez, prin subvenții. Și, așa cum vă spuneam în articolul „Săraca țară bogată II”, prețul litrului de benzină în China era de 74 de cenți. Până când? Până vineri. Când statul chinez a decis cea mai mare scumpire din istorie pe piața internă a prețului carburanților. O scumpire de 18%. De ce? Pentru că subvenția a devenit prea scumpă. Iar acordarea ei în continuare conduce la un plus de

scumpire pentru prețul petrolului pe viitor.

Este nediscutabil faptul că există un prag de la care majorarea prețului acționează în sensul renunțării la o parte din acea marfă. Priviți America! Datele guvernamentale pentru aprilie arată că în fiecare lună din ultimele șase americanii au condus mai puțin de la o lună la alta. Scumpirea carburanților i-a împins pe mai mulți americani să renunțe la un plus de confort în favoarea unui plus de eficiență: au sărit din propriile autoturisme în transportul în comun, pe măsură ce prețul carburanților atingea record după record. Doar că precedentul record al prețurilor în China era din urmă cu opt luni. Or, de atunci, prețul petrolului aproape s-a dublat. Fără însă nici o presiune asupra prețului intern. Iar vineri, guvernul chinez a decis să ia această măsură: +18%.

Continuare în pagina 7

Titlurile zilei

EVENIMENT / PAGINA 2

Strada Tabaci, reparată în bătaie de joc

Asfalt care s-a afundat atât de mult încât a făcut „valuri”, gropi din loc în loc, guri de canalizare înălțate care pot pune cu ușurință „cruce” suspensiei unei mașini și un plan de reabilitare întocmit de Primăria Craiova ce se va aplica peste un an. E strada Tabaci din cartierul 1 Mai, calea de acces a ambulanțelor

SOCIETATE / PAGINA 5

Student bursier cu un leu pe zi

După plata căminului, a cheltuielilor de transport și a minimumului de materiale școlare, unui student care obține o bursă de studiu sau de merit îi rămâne de cheltuit un leu pe zi, a calculat președintele Uniunii Naționale a Studenților din România (UNSR), Gabriel Petrea

ECONOMIE / PAGINA 6

Poștașul, mai drag decât bancomatul

Nici 25% dintre pensionarii din Dolj n-au renunțat la modalitatea clasică de a intra în posesia drepturilor bănești, preferând încă să audă cum sună poștașul la interfon sau cum strigă la poartă și ignorând varianta automatizată și modernă a contului sau a cardului

ADMINISTRAȚIE ȘI POLITICĂ / PAGINA 7

Dosarul Zambaccian, publicat pe internet



LOTO 6/49 35, 36, 25, 32, 10, 48
NOROC 2168168

Rezultatele extragerii din 22.6.2008

Vine canicula!

România se topește sub soarele de iunie. Temperaturile de peste 30 de grade Celsius de ieri sunt doar începutul. În această săptămână, termometrele vor arăta până la 35 de grade în sudul extrem al țării.

De astăzi, se încălzește și mai tare în toată țara. Până spre mijlocul săptămânii, în sudul și în vestul României maximele vor trece frecvent de 33 de grade Celsius. În sud-vestul extrem, însă, vor fi chiar 35. Norii vor fi foar-

te puțini, prin urmare șansele să ne răcorească vreo ploaie sunt aproape nule.

În Oltenia, ieri a fost cald ca la tropice. În sudul regiunii, temperaturile au depășit 32 de grade Celsius.

La mare se așteaptă temperaturi mai ridicate decât cele normale - între 25 și 27 de grade. În weekend-ul trecut, peste 15.000 de oameni au fost la marea mare.

NewsIn

Se scumpește țigările

După ce principalii furnizori de gaze au cerut încă din aprilie o majorare a prețurilor cu 20 la sută, acum se scumpește și țigările. Prețul unui pachet va crește în medie cu 40 de bani de la 1 iulie.

Autoritățile vor majora acciza pentru tutun la 50 de euro la mia de țigarete, față de 41,5 euro,

cât este în prezent. Specialiștii susțin că, după noile majorări la gazele naturale, facturile vor crește substanțial. Prețul gazelor naturale a crescut ultima dată la sfârșitul anului trecut, în timp ce țigările s-au scumpit la începutul lui 2008.

NewsIn

De ce să te abonezi prin rețeaua de distribuție a Gazetei de Sud?



Pentru că te înscriem automat la Tombola Abonaților, unde poți câștiga lunar un calculator și 10 premii a 100 de lei.

10 x 100 LEI NOI

Sună acum la 0251/412.146 și un agent te va vizita pentru abonare în cel mai scurt timp.

GAZETA de SUD
Colățan al oltenilor de pretutindeni

USD 2,3525
EURO 3,6688
1 gr. AUR 68,2125

Sf. Muceniță Agripina;
Sf. Mucenic Aristocleu
preotul (Începutul
Postului Sfinților
Apostoli)

ABONEAZĂ-TE CU NUMAI 12,9 LEI*
REDUCERE 50% ECONOMISEȘTI 13,5 LEI
Abonare și reclamații: 0251/412.146

Tiraj: 28.200
BRAT

ISSN:1841-1762



Craiova 33°C / 17°C
Slatina 32°C / 17°C
Târgu Jiu 32°C / 16°C
Dr. Tr. Severin 34°C / 18°C